



Modification of a contract/concession during its term

Directive 2014/23/EU ●

I.1) Name and addresses

Official name: Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft				National registration number:	
Postal address: ASFINAG Baumanagement GmbH, Modectcenterstr.16					
Town: Wien		NUTS code: AT		Postal code: 1030	
Country: Austria					
Contact person:				Telephone: +43 50108-14450	
E-mail: michaela.riener@asfinag.at				Fax: +43 50108-14102	
Internet address(es)					
Main address: (URL) www.asfinag.at					
Address of the buyer profile: (URL)					

II.1) Scope of the procurement

II.1.1) Title: A7 Mühlkreis Autobahn, Bypassbrücken, Hauptbaumaßnahme	Reference number: 301704171/126.ÄÄ
II.1.2) Main CPV-Code: 45233110 Supplementary CPV-Code: [][][][][][][][]	
II.1.3) Type of contract ☒ Works ☐ Supplies ☐ Services	

II.2.1) Title: A7 Mühlkreis Autobahn, Bypassbrücken, Hauptbaumaßnahme	Lot No:
II.2.2) Additional CPV code(s) Additional CPV code: [] [] [] [] [] [] [] [] Supplementary CPV code: [] [] [] [] [] [] [] []	
II.2.3) Place of performance NUTS code: AT Main site or place of performance: Linz und Ansfelden	
II.2.4) Description of the procurement at the time of conclusion of the contract: (nature and quantity of works, supplies or services) A7 Mühlkreis Autobahn, Bypassbrücken, Hauptbaumaßnahme	
II.2.7) Duration of the contract, framework agreement, dynamic purchasing system or concession Duration in months[] or Duration in days: or Start: 08/01/2018 / End: 31/12/2020 Directive 2014/24/EU – In the case of framework agreements, provide justification for any duration exceeding 4 years:	

II.2.13) Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds ☐ yes ☒ no

Identification of the project:

SECTION IV: PROCEDURE**IV.2) Administrative information****IV.2.1) Contract award notice concerning this contract**

Notice number in the OJ S: 2017/S 133–271419

SECTION V: AWARD OF CONTRACT/CONCESSION

Contract No: [301704171/126.ÄÄ] **Lot No:** [] **Title:**

V.2) Award of contract/concession

V.2.1) Date of conclusion of the contract/concession award decision: 04/12/2017 (dd/mm/yyyy)

V.2.2) Information about tenders

The contract/concession has been awarded to a group of economic operators ☒ yes ☐ no

V.2.3) Name and address of the contractor/concessionaire

Official name: Swietelsky Baugesellschaft m.b.H			National registration number:
Postal address:			
Town: Wien	NUTS code: AT	Postal code: 1040	Country: Austria
E-mail:			Telephone:
Internet address:(URL)			Fax:
The contractor is an SME ☐ yes ☒ no			
Official name: Bauunternehmung Granit GmbH			National registration number:
Postal address:			
Town: Graz	NUTS code: AT	Postal code: 8025	Country: AT
E-mail:			Telephone:
Internet address:(URL)			Fax:
The contractor is an SME ☐ yes ☒ no (SME – as defined in Commission Recommendation 2003/361/EC)			

V.2.4) Information on value of the contract/lot/concession (at the time of conclusion of the contract; excluding VAT)

Total value of the procurement: [144.933.868,53]

Currency: EUR

SECTION VI: COMPLEMENTARY INFORMATION**VI.3) Additional information**

--

VI.4) Procedures for review**VI.4.1) Review body**

Official name: Bundesverwaltungsgericht
Postal address: Erdbergstraße 192-196

Town: Wien	NUTS code: AT	Postal code: 1040	Country: Austria
E-mail:			Telephone:
Internet address:(URL)			Fax:
The contractor is an SME ☐ yes ☒ no			
Official name: Bauunternehmung Granit GmbH			National registration number:
Postal address:			
Town: Graz	NUTS code: AT	Postal code: 8025	Country: AT
E-mail:			Telephone:
Internet address:(URL)			Fax:
The contractor is an SME ☐ yes ☒ no (SME – as defined in Commission Recommendation 2003/361/EC)			

VII.2) Information about modifications

VII.2.1) Description of the modifications

Nature and extent of the modifications (with indication of possible earlier changes to the contract): Bau-SOLL: Gemäß Ausschreibung und Bauvertrag sind unterschiedliche Fahrzeugrückhaltesysteme vorgesehen. Die einzelnen Rückhaltesysteme entsprechen den Vorgaben der relevanten RVS-Richtlinien und wurden auf Basis der höchstmöglichen Wirtschaftlichkeit seitens des Planers gewählt. erforderlich: Bau-IST: Im Zuge des Baufortschrittes und der Detailplanung (Vidierungsphase) wurde seitens des AG (vorrangig ASFINAG ABM) festgelegt, dass eine Vereinheitlichung der Rückhaltesysteme erfolgen soll, das folgende Vorteile mit sich bringt: • Einfachere Wartung bei einheitlichen Systemen, da die Koordination mit nur 1 Lieferanten erforderlich ist • Insgesamt geringere Vorhaltungsmengen als bei mehreren Systemen • Dadurch resultiert wiederum weniger Bedarf an Lagerflächen bei der zuständigen Autobahnmeisterei • Im gesamten Baufeld werden die Übergänge der Leitschienenbänder auf ein Minimum reduziert Wie bereits unter Pkt. 1.1 – Gegenstand der Mehr- bzw. Minderkostenforderung angeführt, wurde seitens AG (ASFINAG ABM) festgelegt, dass im gesamten Baufeld für die neuen Leitschienen eine Vereinheitlichung der Rückhaltesysteme erfolgen soll. In den Ausschreibungsunterlagen und im Bauvertrag wurden die Aufhaltestufen (H1, H2, H3, etc.), die Wirkungsbereiche (W1, W2, W3, etc.) und die Anprallheftigkeiten (A, B) definiert. Es wurden keine zusätzlichen Angaben über die auszuführenden Leitschienenbänder gemacht. Mit dem Ziel eines wirtschaftlichen Angebots für den AG, wurden im Hauptangebot in der Kalkulationsphase diejenigen Systeme seitens des AN angeboten, welche verschiedenste Leitschienenbändertypen beinhalten. Seitens AG (ABM) wurde vor Ausführungsbeginn um eine Abstimmung bezüglich Vereinheitlichung der Rückhaltesysteme ersucht. In einer Abstimmungsbesprechung wurden am 25.03.2019 basierend auf den jeweiligen Parametern (Aufhaltestufe, Wirkungsbereich und Leitschienenband) die entsprechenden Systeme für die jeweiligen Baubereiche festgelegt.

VII.2.2) Reasons for modification

- ☐ Need for additional works, services or supplies by the original contractor/concessionaire (Art. 43(1)(b) of Directive 2014/23/EU, Art. 72(1)(b) of Directive 2014/24/EU, Art. 89(1)(b) of Directive 2014/25/EU)
Description of the economic or technical reasons and the inconvenience or duplication of cost preventing a change of contractor:
- ☐ Need for modification brought about by circumstances which a diligent contracting authority/entity could not foresee (Art. 43(1)(c) of Directive 2014/23/EU, Art. 72(1)(c) of Directive 2014/24/EU, Art. 89(1)(c) of Directive 2014/25/EU)
Description of the circumstances which rendered the modification necessary and explanation of the unforeseen nature of these circumstances:

VII.2.3) Increase in price

Updated total contract value before the modifications (taking into account possible earlier contract modifications and price adaptations and, in the case of Directive 2014/23/EU, average inflation in the Member State concerned)

Value excluding VAT: [164.949.045,09] Currency: [EUR]

Total contract value after the modifications

Value excluding VAT: [164.079.402,90] Currency: [EUR]

It is the contracting authority's/contracting entity's responsibility to ensure compliance with European Union law and any applicable laws.